

APPENDIX VI TO PART 1039.—  
NONROAD COMPRESSION-IGNITION  
(CI) COMPOSITE TRANSIENT  
CYCLE—Continued

Time (s)	Normal- ized speed (percent)	Normal- ized torque (percent)
222 .....	50	13
223 .....	16	24
224 .....	26	50
225 .....	64	23
226 .....	81	20
227 .....	83	11
228 .....	79	23
229 .....	76	31
230 .....	68	24
231 .....	59	33
232 .....	59	3
233 .....	25	7
234 .....	21	10
235 .....	20	19
236 .....	4	10
237 .....	5	7
238 .....	4	5
239 .....	4	6
240 .....	4	6
241 .....	4	5
242 .....	7	5
243 .....	16	28
244 .....	28	25
245 .....	52	53
246 .....	50	8
247 .....	26	40
248 .....	48	29
249 .....	54	39
250 .....	60	42
251 .....	48	18
252 .....	54	51
253 .....	88	90
254 .....	103	84
255 .....	103	85
256 .....	102	84
257 .....	58	66
258 .....	64	97
259 .....	56	80
260 .....	51	67
261 .....	52	96
262 .....	63	62
263 .....	71	6
264 .....	33	16
265 .....	47	45
266 .....	43	56
267 .....	42	27
268 .....	42	64
269 .....	75	74
270 .....	68	96
271 .....	86	61
272 .....	66	0
273 .....	37	0
274 .....	45	37
275 .....	68	96
276 .....	80	97
277 .....	92	96
278 .....	90	97
279 .....	82	96
280 .....	94	81
281 .....	90	85
282 .....	96	65
283 .....	70	96
284 .....	55	95
285 .....	70	96
286 .....	79	96
287 .....	81	71

APPENDIX VI TO PART 1039.—  
NONROAD COMPRESSION-IGNITION  
(CI) COMPOSITE TRANSIENT  
CYCLE—Continued

Time (s)	Normal- ized speed (percent)	Normal- ized torque (percent)
288 .....	71	60
289 .....	92	65
290 .....	82	63
291 .....	61	47
292 .....	52	37
293 .....	24	0
294 .....	20	7
295 .....	39	48
296 .....	39	54
297 .....	63	58
298 .....	53	31
299 .....	51	24
300 .....	48	40
301 .....	39	0
302 .....	35	18
303 .....	36	16
304 .....	29	17
305 .....	28	21
306 .....	31	15
307 .....	31	10
308 .....	43	19
309 .....	49	63
310 .....	78	61
311 .....	78	46
312 .....	66	65
313 .....	78	97
314 .....	84	63
315 .....	57	26
316 .....	36	22
317 .....	20	34
318 .....	19	8
319 .....	9	10
320 .....	5	5
321 .....	7	11
322 .....	15	15
323 .....	12	9
324 .....	13	27
325 .....	15	28
326 .....	16	28
327 .....	16	31
328 .....	15	20
329 .....	17	0
330 .....	20	34
331 .....	21	25
332 .....	20	0
333 .....	23	25
334 .....	30	58
335 .....	63	96
336 .....	83	60
337 .....	61	0
338 .....	26	0
339 .....	29	44
340 .....	68	97
341 .....	80	97
342 .....	88	97
343 .....	99	88
344 .....	102	86
345 .....	100	82
346 .....	74	79
347 .....	57	79
348 .....	76	97
349 .....	84	97
350 .....	86	97
351 .....	81	98
352 .....	83	83
353 .....	65	96

APPENDIX VI TO PART 1039.—  
NONROAD COMPRESSION-IGNITION  
(CI) COMPOSITE TRANSIENT  
CYCLE—Continued

Time (s)	Normal- ized speed (percent)	Normal- ized torque (percent)
354 .....	93	72
355 .....	63	60
356 .....	72	49
357 .....	56	27
358 .....	29	0
359 .....	18	13
360 .....	25	11
361 .....	28	24
362 .....	34	53
363 .....	65	83
364 .....	80	44
365 .....	77	46
366 .....	76	50
367 .....	45	52
368 .....	61	98
369 .....	61	69
370 .....	63	49
371 .....	32	0
372 .....	10	8
373 .....	17	7
374 .....	16	13
375 .....	11	6
376 .....	9	5
377 .....	9	12
378 .....	12	46
379 .....	15	30
380 .....	26	28
381 .....	13	9
382 .....	16	21
383 .....	24	4
384 .....	36	43
385 .....	65	85
386 .....	78	66
387 .....	63	39
388 .....	32	34
389 .....	46	55
390 .....	47	42
391 .....	42	39
392 .....	27	0
393 .....	14	5
394 .....	14	14
395 .....	24	54
396 .....	60	90
397 .....	53	66
398 .....	70	48
399 .....	77	93
400 .....	79	67
401 .....	46	65
402 .....	69	98
403 .....	80	97
404 .....	74	97
405 .....	75	98
406 .....	56	61
407 .....	42	0
408 .....	36	32
409 .....	34	43
410 .....	68	83
411 .....	102	48
412 .....	62	0
413 .....	41	39
414 .....	71	86
415 .....	91	52
416 .....	89	55
417 .....	89	56
418 .....	88	58
419 .....	78	69