

APPENDIX VI TO PART 1039.—  
NONROAD COMPRESSION-IGNITION  
(CI) COMPOSITE TRANSIENT  
CYCLE—Continued

Time (s)	Normal- ized speed (percent)	Normal- ized torque (percent)
816 .....	81	50
817 .....	81	46
818 .....	80	39
819 .....	80	32
820 .....	81	28
821 .....	80	26
822 .....	80	23
823 .....	80	23
824 .....	80	20
825 .....	81	19
826 .....	80	18
827 .....	81	17
828 .....	80	20
829 .....	81	24
830 .....	81	21
831 .....	80	26
832 .....	80	24
833 .....	80	23
834 .....	80	22
835 .....	81	21
836 .....	81	24
837 .....	81	24
838 .....	81	22
839 .....	81	22
840 .....	81	21
841 .....	81	31
842 .....	81	27
843 .....	80	26
844 .....	80	26
845 .....	81	25
846 .....	80	21
847 .....	81	20
848 .....	83	21
849 .....	83	15
850 .....	83	12
851 .....	83	9
852 .....	83	8
853 .....	83	7
854 .....	83	6
855 .....	83	6
856 .....	83	6
857 .....	83	6
858 .....	83	6
859 .....	76	5
860 .....	49	8
861 .....	51	7
862 .....	51	20
863 .....	78	52
864 .....	80	38
865 .....	81	33
866 .....	83	29
867 .....	83	22
868 .....	83	16
869 .....	83	12
870 .....	83	9
871 .....	83	8
872 .....	83	7
873 .....	83	6
874 .....	83	6
875 .....	83	6
876 .....	83	6
877 .....	83	6
878 .....	59	4
879 .....	50	5
880 .....	51	5
881 .....	51	5

APPENDIX VI TO PART 1039.—  
NONROAD COMPRESSION-IGNITION  
(CI) COMPOSITE TRANSIENT  
CYCLE—Continued

Time (s)	Normal- ized speed (percent)	Normal- ized torque (percent)
882 .....	51	5
883 .....	50	5
884 .....	50	5
885 .....	50	5
886 .....	50	5
887 .....	50	5
888 .....	51	5
889 .....	51	5
890 .....	51	5
891 .....	63	50
892 .....	81	34
893 .....	81	25
894 .....	81	29
895 .....	81	23
896 .....	80	24
897 .....	81	24
898 .....	81	28
899 .....	81	27
900 .....	81	22
901 .....	81	19
902 .....	81	17
903 .....	81	17
904 .....	81	17
905 .....	81	15
906 .....	80	15
907 .....	80	28
908 .....	81	22
909 .....	81	24
910 .....	81	19
911 .....	81	21
912 .....	81	20
913 .....	83	26
914 .....	80	63
915 .....	80	59
916 .....	83	100
917 .....	81	73
918 .....	83	53
919 .....	80	76
920 .....	81	61
921 .....	80	50
922 .....	81	37
923 .....	82	49
924 .....	83	37
925 .....	83	25
926 .....	83	17
927 .....	83	13
928 .....	83	10
929 .....	83	8
930 .....	83	7
931 .....	83	7
932 .....	83	6
933 .....	83	6
934 .....	83	6
935 .....	71	5
936 .....	49	24
937 .....	69	64
938 .....	81	50
939 .....	81	43
940 .....	81	42
941 .....	81	31
942 .....	81	30
943 .....	81	35
944 .....	81	28
945 .....	81	27
946 .....	80	27
947 .....	81	31

APPENDIX VI TO PART 1039.—  
NONROAD COMPRESSION-IGNITION  
(CI) COMPOSITE TRANSIENT  
CYCLE—Continued

Time (s)	Normal- ized speed (percent)	Normal- ized torque (percent)
948 .....	81	41
949 .....	81	41
950 .....	81	37
951 .....	81	43
952 .....	81	34
953 .....	81	31
954 .....	81	26
955 .....	81	23
956 .....	81	27
957 .....	81	38
958 .....	81	40
959 .....	81	39
960 .....	81	27
961 .....	81	33
962 .....	80	28
963 .....	81	34
964 .....	83	72
965 .....	81	49
966 .....	81	51
967 .....	80	55
968 .....	81	48
969 .....	81	36
970 .....	81	39
971 .....	81	38
972 .....	80	41
973 .....	81	30
974 .....	81	23
975 .....	81	19
976 .....	81	25
977 .....	81	29
978 .....	83	47
979 .....	81	90
980 .....	81	75
981 .....	80	60
982 .....	81	48
983 .....	81	41
984 .....	81	30
985 .....	80	24
986 .....	81	20
987 .....	81	21
988 .....	81	29
989 .....	81	29
990 .....	81	27
991 .....	81	23
992 .....	81	25
993 .....	81	26
994 .....	81	22
995 .....	81	20
996 .....	81	17
997 .....	81	23
998 .....	83	65
999 .....	81	54
1000 .....	81	50
1001 .....	81	41
1002 .....	81	35
1003 .....	81	37
1004 .....	81	29
1005 .....	81	28
1006 .....	81	24
1007 .....	81	19
1008 .....	81	16
1009 .....	80	16
1010 .....	83	23
1011 .....	83	17
1012 .....	83	13
1013 .....	83	27